

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:
--------------------------	------------------	--------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice</b>	Označení investora: S622200116
Název části:	Orientační systém	Zakázka: -
Název objektu/dílčí části:	<b>ŽST Jilemnice, hygienické zázemí - Etapa 1</b>	Označení části: <b>D.2.2.4</b>
Název přílohy:	Orientační systém	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-77-01</b>
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Revaj	Stupeň dokumentace: <b>DUSP</b>
Kraj:	Katastrální území: Liberecký Jilemnice [659959]	Smluvní datum zpracování: <b>23.11.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 1 6	-	D U S P	-	D 2 2 4 X	-	S O 1 1 7 7 0 1 - X X

[Prostor pro další informace]

## **D. Technická zpráva orientační systém**

### **1. Identifikační údaje objektu**

#### **Údaje o stavbě a objektu**

Název stavby:	Rekonstrukce hygienického zázemí v žst Jilemnice, Dolní Lipka, Častolovice, Hronov, Malé Svatoňovice
Objekt:	ŽST Jilemnice, hygienické zázemí
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D.2.2.4
Charakter dílčí části:	Orientační systém
Katastrální území, pozemky:	Jilemnice [659959]
Číslo dle SR 70:	571604
Místo stavby dílčí části:	Jilemnice
Traťový úsek TU:	1441
Definiční úsek DU:	B1
Kategorie stanice dle UIC CODE 180:	E
Součástí sítě TEN-T:	ne
Číslo trati podle jízdního řádu:	042
Správce objektu:	OŘ Hradec Králové
Inventurní číslo budovy:	IC6000387139
Období realizace:	2024

#### **Údaje o stavebníkovi**

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ, Nerudová 773/1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel dílčí části díla:	Odbor projektování staveb (O09), Markéty Kuncové 12, Brno
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník
Specialista dílčí části:	Bc. Zdeněk Vejmelka
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Bc. Zdeněk Vejmelka
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Bc. Zdeněk Vejmelka

### **2. Seznam vstupních podkladů**

Místní šetření a fotodokumentace  
Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách  
Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému  
TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek  
Odborná konzultace s Ing. Heltovou (O23)

### 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Předmětem projektové dokumentace je vybudování sociálního zázemí pro cestující ve výpravní budově v Jilemnici, včetně orientačního systému.

#### 3.1 Stávající stav

Nové sociální zázemí vznikne v prostoru stávající venkovní kryté čekárny, kde se nenacházejí žádné prvky orientačního systému. Projekt neřeší stávající stav ani návrh orientačního systému celého objektu VB a tudíž se nezjišťoval jeho stávající stav.

#### 3.2 Nový stav

Návrh orientačního systému vychází ze směrnice SŽ SM118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách“, který doplňuje Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“.

Nový orientační systém bude obsahovat směrové a cílové tabule, hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem a orientační hlasové majáčky (OHM) pro nevidomé a slabozraké.

##### 3.2.1 Grafické a rozměrové řešení:

Navrhované prvky OS se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek.

Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003). Výjimkou bude piktogram „SOS“, barva bude RAL 6018 zelená. Skutečný odstín barvy tabule i písma musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1.

Použité je písmo Arial Bold bezpatkové. Výška použitých textů na jednotlivých tabulích bude odpovídat výše uvedeným normám.

##### 3.2.2 Technické požadavky:

###### Kovové tabule:

Tabule budou v provedení FeZn plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech bude mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m<sup>2</sup> plochy. K upevnění tabulí budou použity lepené spoje na montážní tmel.

###### Fólie/Nálepky:

Činné plochy tabulí budou polepeny fólií, která bude nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Použité fólie musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1. Povrch tabulí bude hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně 10 let. Tabule budou provedeny buď pomocí celoplošného polepu modrou fólií, na kterou budou nalepené vyřezané písmena či symboly, nebo pomocí celoplošné digitálně potištěné laminované fólie, nebo pomocí celoplošně sítotiskem potištěné fólie.

###### Orientační hlasové majáčky (OHM):

Na budově bude, umístěn 1 ks OHM pro zrakově postižené. Výška ukotvení OHM nad přilehlým terénem bude min. 2,4 m.

Zařízení OHM musí mít zpracovány Technické návody pro stavební výrobky dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedenými předpisy certifikováno standardním způsobem. Zařízení OHM musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení OHM:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V – 24 V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi -20°C až +60°C,
- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu tle požadavků jeho výrobce,
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy,
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého,
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40 m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit,
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů),
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení).

#### **Hmatové orientační prvky:**

Materiál štítku s Braillovým písmem:

- plast

Umístění štítku s informací o druhu WC.

Štítky se umísťují 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o druhu WC. V případě použití více štítků budou umístěny nad sebou.

Výrobní dokumentace bude předložena ke schválení. Finální umístění tabulí bude konzultováno s TDS.

#### Demontáž stávajícího orientačního systému

Nové sociální zázemí vznikne v prostoru stávající venkovní kryté čekárny, kde se nenacházejí žádné prvky orientačního systému.

Odpad po demolici bude tříděn dle zákona o odpadech 541/2020 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.

Stávající orientační systém bude částečně použit pro dočasné poskytování informací během výstavby.

#### Umístění nového orientačního systému

Orientační a informační tabule jsou vždy umístěny v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly a nebyly zakryté jinými prvky. Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod.

Tabule se umísťují ve vhodné výšce s přihlédnutím k aktuální situaci na místě – minimální podchodná výška tabulí umístěných v prostoru je 2,5 m, tabule umístěné na stěně nebo malé tabule na sloupech se umísťují nejčastěji do výšky očí, nad dveře, na průvlak apod..

#### **Nový návrh**

Orientační systém u nového hygienického zázemí u výpravní budovy počítá s označením v prostoru venkovní čekací haly: WC, bezbariérové WC, přebalovací pult a OHM. Dále budou označeny jednotlivé prostory dle užití:

- WC muži
  - WC ženy, bezbariérové WC a přebalovací pult
- Včetně hmatných štítků na dveřích.

V prostorech WC ženy a bezbariérové WC budou dále označeny jednotlivé prvky jako SOS, sklopné madlo.

#### **Fráze akustických majáčků:**

**OHM 1 – nový, při vstupu do WC k wc pro imobilní**

Fráze základní (1):

trylek IÁ. Stanice Jilemnice. Veřejné věci bez obsluhy.

Fráze rozšířená (2):

trylek IÁ. V chodbě vpravo věci muži, dále ve směru chůze bezbariérová kabina společná pro muže a ženy. Vstup na věci je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou nebo euroklíčem. Panel s automatem a euroklíčem je umístěn na zdi vpravo v úrovni kliky dveří. Poplatek za použití věci je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.

Akustický informační systém bude v souladu s orientačním systémem.

## **4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a přepisů**

Označení je řešeno pouze v místě nové vestavby hygienického zázemí. Není řešeno jako celek pro objekt.

## **5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Ostatní objekty ani související stavby nejsou řešeny.

## **6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Po celou dobu výstavby bude označena přístupová cesta na nástupiště provizorním označením.

## **7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Není předmětem dokumentace.

## **8. Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

## **9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace**

Realizace orientačního systému probíhá až v samém závěru stavebních prací s tím, že budou připraveny výstupy pro osazení orientačních hlasových majáčků. V rámci stavebních prací budou připraveny nové kotevní prvky pro zavěšení tabulí a majáčků.

Orientační systém byl navržen v souladu s platnou směrnicí SM118 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, vydanou v červnu roku 2018. Dodavatel orientačního a informačního systému musí počítat s novelizací platné směrnice v době realizace stavby a ověřit si nové požadavky.

## **10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách  
Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému  
TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek

## **11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Navržené řešení nemá vliv na životní prostředí.

Navržené řešení slouží k označení veřejných prostor pro cestující a snadnější orientaci.